



# LA NEWSLETTER

## ÉDITO

### « NOS OUTRE-MER : DES PROJETS ... »

En avril 2011, Mohamed Hamissi chef de projet aménagement urbain à la ville de Mamoudzou, chef-lieu du département de Mayotte, se voit confier le dossier de création d'un réseau de transport collectif urbain dénommé « CARIBUS ». Cette mission avait un but avant tout opérationnel, la Ville de Mamoudzou souhaitant la mise en service d'une première ligne avant fin 2013. Elle a débouché sur l'élaboration d'un Programme, présentant 2 lignes de transport en commun urbain ainsi que des aménagements localisés en faveur des bus. Mais pour des raisons de contraintes financières, le projet ne s'est pas réalisé dans les délais impartis. Ainsi en 2013, le Conseil Municipal de Mamoudzou délibère pour poser sa candidature au 3<sup>ème</sup> appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable ». Lauréat dudit appel à projets, CARIBUS connaît un grand tournant en janvier 2016, avec la création de la Communauté d'Agglomération Dembéni-Mamoudzou (CADEMA), qui devient de fait autorité organisatrice de transport et récupère ainsi le projet. Le périmètre de transport du projet passe de communal à communautaire. Le réseau de transport également passe de 3 à 4 lignes de bus dont la ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

### LE BHNS, UN PROJET DE TRANSPORT GLOBAL, SYSTÉMIQUE, INTÉGRÉ ET STRUCTURANT :

Site dédié à la présentation du projet : <https://caribus.mobilite.yt/>

Présentation du projet par Mohamed Hamissi : [https://www.youtube.com/watch?v=iF2d\\_nov0rw&t=531s](https://www.youtube.com/watch?v=iF2d_nov0rw&t=531s)

### UN PROJET À FORTE VALEUR ENVIRONNEMENTALE

CARIBUS est un projet durable en soi dans la mesure où son principal objectif est de fabriquer une alternative à la voiture. Mais par sa taille, son montant d'investissement et son impact, il est aussi le plus grand projet d'aménagement urbain de l'île. A ce titre, il contribue à conforter les faiblesses environnementales actuelles et apporter un plus dans des domaines aussi divers que la sécurité, l'emploi, la qualité de l'espace quotidien... la démarche transversale menée a permis de hiérarchiser les enjeux « traitables » : assainissement, mise en valeur des mangroves, biodiversité...

### ... ET DES TALENTS »

#### SALON EUROPEAN MOBILITY EXPO, MOHAMED HAMISSI REÇOIT LE PRIX DU MEILLEUR RESPONSABLE DE PROJET

Après avoir parcouru un long chemin pour mener à bien le projet CARIBUS, cet ingénieur originaire de M'tsapéré est récompensé pour son travail. Les responsables de l'évènement lui ont décerné le prix de meilleur responsable de projet. Les compétences et l'implication des ultramarins dans le développement de leur territoire ont une nouvelle fois été mises en avant au cours de cet évènement international.

#### L'EUROPEAN MOBILITY EXPO, UN SALON FRANÇAIS OUVERT À L'INTERNATIONAL

Grâce à la collaboration du Groupement des autorités responsables de transport (Gart), du GIE Objectif transport public et de l'Union des transports publics, cet évènement s'est tenu du 7 au 9 juin 2022 à Porte de Versailles. 250 exposants français, européens et internationaux ont participé pour dévoiler leurs projets et leurs inventions technologiques.

#### UNE RÉCOMPENSE AU BOUT DE DIX ANNÉES DE LUTTE ET DE TRAVAIL ACHARNÉ

Sous l'effet de l'émotion, le lauréat a pris la parole pour remercier les membres du jury et les organisateurs. Mohamed HAMISSI a évoqué toutes les difficultés qu'il a rencontrées pour mener à bien ce projet. Pendant 10 ans, il s'est battu contre vents et marées pour que Mayotte ait enfin son réseau de transport. L'ingénieur mahorais a évoqué de nombreuses tentatives de déstabilisation depuis le lancement de ce projet en 2010. Il a fallu énormément de temps pour le mettre en place face aux critiques virulentes et aux coups portés par les détracteurs. Mohamed HAMISSI, motivé par sa conviction et par son dévouement à la population de Mayotte, a continué à travailler pour que CARIBUS, le seul grand projet de transport de Mayotte aboutisse. En effet, la première pierre a été posée le 10 février 2022.

Le prix de meilleur responsable de projet a suscité une fierté personnelle et une fierté pour Mayotte. Actuellement Mohamed HAMISSI est Directeur Environnement, PCAET Transport et Mobilité au sein de la communauté de Petite-Terre mais il suit de très près l'évolution des travaux. Pour lui, il s'agit d'une vision pour le territoire et sa réalisation lui tient à cœur.



## JOURNÉES INTERCO'S

INTERCO' OUTRE-MER &  
LE GRAND CHALON



7, 8 et 9 septembre 2022

Les prochaines Journées d'Interco' Outre-mer se tiendront les 7, 8 et 9 septembre 2022 à Chalon-sur-Saône.

À l'invitation de Sébastien MARTIN, président du Grand Chalon, président d'Intercommunalité de France, sur le thème « Les capacités et pouvoir d'agir des intercommunalités d'Outre-mer à l'aune des transformations des territoires ».

À télécharger :

- > [Le préprogramme](#)
- > [Le formulaire d'inscription](#) à retourner le vendredi 26 août 2022 au plus tard à [contact@interco-outremer.fr](mailto:contact@interco-outremer.fr)
- > La fiche « [Informations pratiques](#) »

Au plaisir de vous accueillir à Chalon-sur-Saône !

26 septembre 2022

2<sup>nd</sup>e Édition du colloque sur le « Le logement social ultramarin ».

La première édition avait permis de réunir plus de 180 participants de l'ensemble des territoires d'Outre-mer et de l'Hexagone et de faire émerger près de 62 propositions concrètes fondées sur l'expérience collective pour définir ensemble le logement social ultramarin de demain.

Cette seconde édition organisée par L'USHOM (Union Sociale pour l'Habitat Outre-mer), en partenariat avec Interco' Outre-mer et l'accdom, se tiendra LE 26 SEPTEMBRE 2022 AU PALAIS DU LUXEMBOURG À PARTIR DE 14H00

Cet évènement sera suivi du Dîner des Outre-mer qui aura lieu au restaurant du Sénat. Le nombre de place étant limité, merci de prévenir de votre participation à l'adresse mail suivante : [a.parent@ushom.org](mailto:a.parent@ushom.org) ou à [contact@ushom.org](mailto:contact@ushom.org).

## ZOOM SUR...

... L'élaboration en cours de la plate-forme foncière

En décembre dernier, Interco' Outre-mer a décidé d'engager un plan de mobilisation sur le sujet foncier en Outre-mer. Son dessein est d'aboutir, à l'automne 2022, à la publication d'une plate-forme d'observations et de propositions portant sur l'organisation des responsabilités, des compétences, des moyens mobilisables sur les enjeux de l'urbanisme et du foncier.

C'est pourquoi ces dernières semaines l'équipe en charge du projet s'est rendue sur les 5 territoires concernés (Guyane, Mayotte, Réunion, Martinique, Guadeloupe). L'objectif était de rencontrer les différents acteurs (publics et privés) concernés de près ou de loin par les questions foncières et dont les connaissances et expériences peuvent être utiles à la démarche. Ces déplacements ont été l'occasion de riches réunions sur les plans techniques et politiques, visites de terrains et rencontres... Ils ont permis, en étant au cœur des réalités territoriales, de mieux cerner les enjeux et obstacles auxquels les territoires sont confrontés... préalable indispensable à la phase rédactionnelle.



## NOUVELLE COMMUNAUTÉ ADHÉRENTE

Le président Maurice GIRONCEL et l'ensemble des membres du bureau sont très heureux de vous annoncer l'adhésion à Interco' Outre-mer de la Communauté de Communes de Marie-Galante (CCMG) située en Guadeloupe.

Présidée par le Dr. Maryse ETZOL, également maire de Grand-Bourg, la CCMG est composée de trois communes ; Capesterre-de-Marie-Galante, Grand Bourg et Saint Louis.

Pour en savoir plus : [www.paysmariegalante.fr](http://www.paysmariegalante.fr)



## RETOUR SUR LE SÉMINAIRE USHOM

Le lundi 27 juin dernier s'est tenu, à Saint-Denis de La Réunion, le séminaire sur la territorialisation des politiques de l'habitat organisé par l'USHOM en partenariat avec l'Association des Maires de La Réunion.

Le président Maurice GIRONCEL, aux côtés du président de l'USHOM François CAILLÉ, du préfet et d'autres personnalités locales, est intervenu à l'ouverture. L'occasion pour Interco' Outre-mer de rappeler le caractère essentiel des politiques de l'habitat dans le développement des territoires d'Outre-mer. Éloignés des enjeux économiques et environnementaux métropolitains et du territoire géographique européen, les modèles et les enjeux de rénovation énergétique et de développement de l'habitat social dans nos Outre-mer sont fondamentalement différents de ceux de la métropole.

(...) « Outre leurs aspects économiques, géologiques et environnementaux, nos territoires se caractérisent par des marqueurs identitaires et culturels forts dont l'architecture et les politiques d'urbanisme ne sauraient faire fi. Les modes de vie et les interactions sociales qui sont les fondements mêmes de nos cultures doivent être pris en considération afin de respecter les principes mêmes de mixité sociale mais aussi de nos modes de vie » (...) La prise en compte des aspirations de nos territoires et le respect de ces dynamiques territoriales, sont un préambule à l'efficacité de la représentation de nos intérêts (...) (extrait du discours d'ouverture de Maurice GIRONCEL).

